

Городской советник Джеймс Пастернак: «Мой приоритет – развитие сабвея!»

Когда меня спрашивают, что является главной проблемой Торонто, ответ кажется очевидным – это кризис транспортной системы города. Значительно труднее ответить на вопрос, как эту проблему разрешить. За 25 лет было построено всего лишь 6 новых станций сабвея. Когда-то, много лет назад, представители других городов приезжали к нам, чтобы поучиться организации общественного транспорта в Торонто. Но больше они к нам уже не приезжают. Сейчас Торонто является рекордсменом среди крупных городов Северной Америки по транспортным перегрузкам. Итог таков: наша прежняя модель развития городского транспорта потерпела крах.

Вопреки допущенным прежде ошибкам в планировании общественного транспорта мы сумели встать на правильный путь. Сейчас идет подготовка к строительству продолжения северной ветки сабвея Spadina – University по направлению к Йоркскому Университету и к муниципалитету Вон. Строительство должно начаться в 2015-ом году, его стоимость оценивается в 2,6 миллиарда долларов. Уже начались строительные работы на линии сабвея вдоль улицы Эглингтон в сторону Скарборо. Стоимость этого проекта составляет 6 миллиардов долларов. Когда он будет закончен, новая линия сабвея значительно облегчит жизнь сотням тысяч людей, которые каждый день ездят с восточной части города в цен-



Городской советник Джеймс Пастернак

тральную и западную. Благодаря сабвею они смогут сберечь большое количество времени. К примеру, двадцать сэкономленных минут, сэкономленных только одним пассажиром на поездке в одну сторону, оборачиваются сотнями часов ежегодно. А в масштабах города это гигантская экономия времени, нервов, денежных затрат.

Следующий по важности проект – это продолжение линии сабвея вдоль улицы Шеппард. Для меня, как для тысяч других жителей Северного Йорка в частности и Большого Торонто в целом, очень важно соединить станцию Downsview, расположенную в районе улиц Dufferin \ Sheppard, со станцией Yonge-Sheppard. Этот участок длиной 5,45 км станет

важным звеном в цепочке, уже связывающей северную часть города с южной. Стоимость этого проекта оценивается примерно в 1,48 миллиардов долларов.

На заседании Городского совета 8-го февраля этого года я выдвинул предложение, призванное обязать ряд департаментов муниципалитета Торонто заняться серьезным поиском средств и резервов для финансирования транспортного проекта города. При правильном подходе мой план поможет получить до 300 миллионов долларов ежегодно на строительство одного километра подземки. В частности, я предложил направить половину профицита будущих бюджетов муниципалитета Торонто на строительство сабвея. Кроме того, я предложил продать принадлежащие Транспортной комиссии Торонто (ТТС) здания, несущественные для основной деятельности ТТС. Это также позволит обеспечить определенную часть финансирования проектов расширения сети сабвея. Наконец, мои предложения включают направление 20% от всех доходов, полученных с продажи собственности муниципалитета, на строительство новых линий и станций сабвея.

Необходимо помнить и о том, что развитие системы сабвея в Торонто является задачей не только городского значения. С политической точки зрения, нам необходимо тесное сотрудничество с Федерацией канадских муниципалитетов для создания

общенациональной программы городского транспорта и ее финансирования.

Мои коллеги из Городского совета направили мои предложения от 8 февраля на рассмотрение специально сформированной группы экспертов с целью поиска оптимального варианта для продвижения и финансирования транспортного проекта. Очень важно помнить при этом, что мы уже потратили 1 миллиард долларов на строительство ветки сабвея Sheppard, результатом чего стало появление пяти новых станций в 2002 году. Сейчас у нас уже есть обещанное финансирование в размере 1 миллиарда долларов на дальнейшее строительство сабвея.

Группа экспертов представит свои заключения к концу марта. Я обращаюсь к жителям избирательного округа номер 10 и всем жителям Большого Торонто: внимательно следите за развитием событий. Муниципалитет должен взяться за транспортный план, предусматривающий приоритетное развитие сабвея. И наш 10-й избирательный округ может и должен сыграть в этом центральную роль.

Уважаемые читатели газеты «Русский Экспресс»! Дополнительную информацию о советнике муниципалитета Торонто Джеймсе Пастернаке и о его предложениях по развитию общественного транспорта вы можете найти на его вебсайте www.jamespasternak.ca.

Торонто в тупике

Как ни удивительно, но почти половина жителей Торонто не считает необходимым дальнейшее развитие сабвея. За это высказались 52 процента опрошенных торонтовцев, в то время как против – 48 процентов. Характерно то, что чем ближе к центру города, тем большее предпочтение отдают жители Торонто строительству

новых трамвайных линий, и тем меньше – сабвею. Однако, именно в центральной части города сабвея вполне достаточно, в то время как за пределами городского центра ощущается очевидная нехватка быстрого и удобного подземного транспорта. Большинство жителей Большого Торонто не согласны с финансированием сабвея при

помощи новых налогов или введения оплаты за проезд по городским хайвэям. Довольно забавно то, что лишь 38 процентов жителей Торонто одобряют политику городских властей в целом, в то время как 53 процента одобряют политику правительства провинции Онтарио – 53 процента, и правительства Канады – 61 процент.

Воевать не хотят

Большинство канадцев уверено в том, что Иран разрабатывает атомное оружие. Согласно результатам недавнего опроса, так считают 72 процента жителей страны – по сравнению с 79 процентами в США, и 69 процентами в Великобритании. Кроме того, большинство канадцев – 81

процент – сообщили о том, что относятся к Ирану неприязненно. Для сравнения, среди американцев эту точку зрения разделяют 77 процентов опрошенных, а в Великобритании – 70 процентов. Отвечая на вопрос возможных действий в отношении Ирана, 35 процентов канадцев высказались

за переговоры, 25 процентов – за экономические санкции, 11 процентов – за использование военной силы в отношении иранских атомных объектов. 10 процентов поддерживают полномасштабные военные действия против Ирана с целью смены правительства этой страны.

Избирательный скандал: расследование необходимо

Абсолютное большинство канадцев считает необходимым уголовное расследование скандала с обманом избирателей. Накануне последних федеральных выборов жители некоторых избирательных округов получили телефонные звонки, сообщавшие о якобы произошедшей перемене места голосования или предоставлявшие другую обманную информацию. Подобные звонки были выборочно адресованы избирателям, не голосую-

щим за Консервативную партию. По утверждению оппозиционных партий, подобный обман имел место как минимум в 34 избирательных округах страны. Почти 80 процентов опрошенных полагают, что обман мог повлиять на результаты выборов, давших консерваторам парламентское большинство. Более 96 процентов канадцев полагают, что полиция должна начать расследование избирательного скандала.